



GreenCar Diesel Power LD 10W-40 CI-4/SL

Высокоэффективное универсальное всесезонное моторное масло для дизельных двигателей с увеличенным интервалом замены

ОПИСАНИЕ И ПРИМЕНЕНИЕ

GreenCar Diesel Power LD 10W-40 CI-4/SL производится с использованием специально подобранных синтетических базовых масел и сбалансированной системы присадок для бесперебойной работы и защиты современных двигателей, требующих более длительных межсервисных интервалов замены масла. Предназначено для использования в четырехтактных дизельных двигателях (с турбонаддувом и без него) грузовых автомобилей, автобусов, дорожно-строительной, другой мобильной и стационарной техники отечественного и зарубежного производства, в том числе оснащённых системой рециркуляции отработавших газов (EGR). Не применимо в дизельных двигателях, оснащенных сажевыми фильтрами (DPF). Разработано в соответствии с экологическими нормами Евро-4, заменяет масла групп API CH-4, CG-4, CF-4.



ОСОБЕННОСТИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Исключительная термоокислительная стабильность противостоит окислению масла, тем самым увеличивая срок его службы.
- Высокое щелочное число обеспечивает улучшенную нейтрализацию кислот, защиту от коррозии, способствует увеличению интервалов замены масла.
- Отличные моющие свойства предохраняют от образования высоко- и низкотемпературных отложений
- Обеспечивает превосходную стабильность вязкости, выдающуюся защиту от износа.

СПЕЦИФИКАЦИИ:

GreenCar Diesel Power LD 10W-40 соответствует или превосходит следующие международные отраслевые стандарты и спецификации OEM производителей:

- | | | |
|---------------------------------|----------------------|--------------------------|
| • API CI-4 | • Deutz DQC IV-10 | • MAN M 3277 |
| • CUMMINS CES 20076/20077/20078 | • MTU OIL Category 3 | • ПАО «Автодизель» (ЯМЗ) |
| • ACEA E4/E7 | • Renault RLD-2 | • ПАО «КАМАЗ» |
| • MACK EO-N | • VOLVO VDS-3 | |
| • MB 228.5 | • CAT ECF-1a | |

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

GREENCAR DIESEL POWER LD 10W-40

Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с, в пределах	12,5-16,3
Индекс вязкости, не менее	165
Температура вспышки, определяемая в открытом тигле, °С, не ниже	210
Температура застывания, °С, не выше	минус 35
Щелочное число, мг КОН на 1 г масла, не менее	12,0
Зольность сульфатная, %, не более	2,0

Приведенные выше данные являются типичными, находятся в пределах производственных допусков и не являются спецификацией.